



RAPOX OS EXTREM

Hochwirksamer Reiniger zur maschinellen Grundreinigung von stark verschmutzten Schienenfahrzeugen. In Verbindung mit PUROL und PUROL N ist RAPOX OS EXTREM ein nachhaltiges Reinigungs-Konzept, das zur Kostenreduzierung führt, sowie die Sauberkeit von Schienenfahrzeugen erhöht!

Einsatzbereich

RAPOX OS EXTREM ist ein extrem wirksames und stark konzentriertes Produkt zur maschinellen Grundreinigung von überaus stark verschmutzten Schienenfahrzeugen. Trotz der außergewöhnlichen Reinigungsleistung werden die verbauten Materialien nicht übermäßig belastet. RAPOX OS EXTREM versteht sich als Grundreiniger auf der Basis der Oxalsäure, der nur temporär in Waschanlagen ohne Personaleinsatz zum Einsatz kommen sollte. Werden leichtalkalische Produkte wie PUROL N oder PUROL zur Unterhaltsreinigung eingesetzt, dann kann RAPOX OS EXTREM im Wechsel eingesetzt werden. Oder RAPOX OS EXTREM wird nur zu bestimmten reinigungsintensiven Jahreszeiten (Winter/Frühling) eingesetzt. Ein Verzicht auf kostenintensive manuelle Grundreinigungen reduziert die Personalkosten. So stellt man eine gleichbleibend hohe Sauberkeit der Fahrzeuge sicher und kann gleichzeitig die Kostenersparnis infolge des Einsatzes leichtalkalischer Reiniger nutzen.

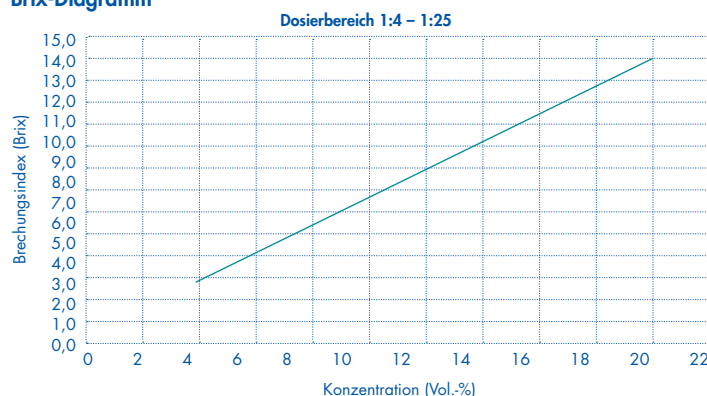
Produkteigenschaften

- RAPOX OS EXTREM als Grundreiniger reduziert Kosten für Personal, Betriebsstoffe etc.
- In Verbindung mit PUROL/PUROL N ist RAPOX OS EXTREM ein nachhaltiges Reinigungskonzept, das zur Kostenreduzierung führt und die Sauberkeit von Schienenfahrzeugen erhöht
- Hochaktive Reinigungskraft
- Abwassertechnisch geprüft, kann den Abwasserbehandlungsanlagen im Gemisch mit anderen DR.SCHNELL Fahrzeugaußenreinigern zugeführt werden
- Keine unangenehme Geruchsbildung
- Zugelassen gemäß DB-Norm RIL 910

Anwendung

Für den Einsatz von Grundreinigungen empfehlen wir, je nach Verschmutzungsgrad und Beschaffenheit der Fahrzeuge eine Düsenkonzentration von 6 – 8 % mit Wasser einzusetzen. Empfehlenswert ist eine Einwirkzeit des Produktes von 3 – 6 Minuten. Bei Oberflächentemperaturen über 30 °C ist eine Zwischenflutung mit Wasser (Feuchthaltesprühbogen) empfehlenswert.

Brix-Diagramm



pH conc

2 4 6 8 10 12 14

Technische Informationen

Container à 1.000 kg
Tankzug, lose

Art.-Nr. 40115
Art.-Nr. 40116

SAP-Nr. 01217744

Hinweis

Es empfiehlt sich RAPOX OS EXTREM und alkalische Reiniger in getrennten Leitungen dem Waschprozess zuzuführen. Ist das anlagentechnisch nicht möglich, sollten vor jedem Produktwechsel die Leitungen mit Wasser gespült werden. Die Waschanlagen müssen für die Verwendung von sauren Reinigern ausgelegt sein! Waschflotten sollten nicht auf den Oberflächen eintrocknen können. Die Fahrzeuge sind immer nach dem Waschvorgang gründlich mit Wasser zu spülen.

Reinigungslösung nicht auf dem Lack eintrocknen lassen.

Alle Angaben unserer Merkblätter entsprechen unserem besten Wissen und unseren Erfahrungen, eine Verbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden. Details zum Produkt entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt. © 0917

DR.SCHNELL GmbH & Co. KGaA
Taunusstraße 19 · 80807 München
Tel. +49 89 3506080
info@dr-schnell.de
www.dr-schnell.com

Wir leben Hygiene
DR.SCHNELL
QUALITÄT UND SERVICE